



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-75/04.12.....2017 г.

ДО

Г-Н ДОНЧО АТАНАСОВ

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3
1606 СОФИЯ

На Ваш изх. № 04-09-114/13.11.2017 г.

Относно: *Инвестиционно предложение за „Основен ремонт (рехабилитация) на Път II-58 „Кърджали - Асеновград“, участък от км 25+047 до км 57+881 съвпадащ с км 57+749.613“, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН АТАНАСОВ,

Във връзка с постъпило уведомление с вх. № ОВОС-75/13.11.2017 г. на МОСВ за инвестиционно предложение (ИП) за „Основен ремонт (рехабилитация) на Път II-58 „Кърджали - Асеновград“, участък от км 25+047 до км 57+881 съвпадащ с км 57+749.613“, на основание чл. 6а, ал. 1, т. „а“ от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73 от 11.09.2007 г., изм. и доп.) и Заповед № РД-503/21.07.2017 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

ИП за „Основен ремонт (рехабилитация) на Път II-58 „Кърджали - Асеновград“, участък от км 25+047 до км 57+881 съвпадащ с км 57+749.613“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

С реализацията на ИП се цели да се възстановят и подобрят транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилка и пътното тяло на Път II-58, за да се създадат необходимите условия за безопасност на движението, повишаване на комфорта на пътуване и доброто отводняване на пътя в разглеждания участък.

Разглежданият пътен участък е част от Републиканската пътна мрежа – втори клас. Началото на обекта е км 25+047 – граница с Кърджалийска област и Областно пътно управление Кърджали. Разглежданият участък преминава през следните населени места: с. Новаково (от км 36+699 до км 37+734); с. Тополово (от км 41+871 до км 43+160); с. Долнослав (от км 45+861 до км 46+837) и с. Червен (от км 48+493 до км 49+846). Пътният участък се намира на територията на области Пловдив и Кърджали и преминава през землищата на следните населени места: гр. Асеновград, с. Жълт Камък, с. Горнослав, с. Новаково, с. Мулдава, с. Тополово, с. Долнослав, с. Червен, с. Искра, с. Паничково.

В открит път, извън населените места, габаритът на пътя е 6.50/9.00, като включва: ленти за движение – 2х3.25 м (включително и направляващи ивици от асфалтобетон – 2х0.15



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 987 35 61



м), банкети – 2х1.25 м, ригола – 2х1.25 м в участъка от км 53+122 до км 53+644 – ляво и от км 53+122 до км 53+674 – дясно.

Трасето е проектирано при спазване на съществуващата регулация в населените места, както и максимално придържане към съществуващото положение на пътя извън населените места. То се развива изцяло по съществуващия път и представлява рехабилитация на същия. Новото ситуационно и геометрично решение в населените места е изцяло съобразено с действащата регулация и съществуващото положение.

ИП предвижда направа на нова ригола от бетон с ширина $B=0.8$ м и напречен наклон 12% насочен навън от пътното платно с цел поемане на по-големи количества вода. Съществуващите бетонови направляващи (водещи) ивици извън населените места се покриват с асфалтобетон, а в участъците, където е необходимо се премахват и се изпълнява нова пътна конструкция или се запълва с поръзен асфалтобетон (биндер) за изравнителни пластове.

В населените места габаритът е както следва:

- с. Новаково - от км 36+899.52 до км 37+239.21, ленти за движение 2х4.0 м – напречният профил на пътя е като при открит път, без видими бордюри и тротоари;

- с. Тополово – от км 36+899.52 до км 37+239.21, ленти за движение 2х5.25 м – Предвижда се изваждане и подмяна на всички бетонови бордюри с нови – 18/35 см. Тротоарът, който е годен ще се запази, като ще се възстанови само ивица с ширина $B=1.0$ м, поради полагането на нов бетонов бордюр – 18/35 см. Тротоарът, който е в лошо състояние ще бъде реконструиран, като съществуващите бетонови плочи се премахнат и ще се изпълни нов тротоар от бетонови плочи – 40/40 см. На определени места ще бъде предвиден нов тротоар с ширина, съгласно регулационния план и/или съществуващия такъв;

- с. Долнослав – от км 45+967.38 до км 46+857.27, ленти за движение 2х4.0 м и с. Червен – от км 48+556.59 до км 49+886.32, ленти за движение 2х4.0 м – Предвижда се изваждане и подмяна на всички бетонови бордюри с нови – 18/35 см. Тротоарът, който е годен ще се запази, като ще се възстанови само ивица с ширина $B=1.0$ м поради полагането на нов бетонов бордюр – 18/35 см. Тротоарът, който е в лошо състояние ще бъде реконструиран, като съществуващите бетонови плочи се премахнат и ще се изпълни нов тротоар от бетонови плочи – 40/40 см.

Във всички населени места, където се изпълнява нов бетонов бордюр – 18/35 см, пред входовете ще се изпълни понижен.

За пътните кръстовища, които попадат в разглеждания участък, са изготвени следните геометрични решения:

- Пътно кръстовище с общински път за с. Ночево – при км 25+086 – дясно – предвижда се обособяване на „остров“ с хоризонтална маркировка за безопасно канализиране на автомобилните потоци и разпознаваемост от страна на водачите на МПС.

- Пътно кръстовище с общински път PDV3022 за с. Искра – при км 36+899 – дясно и пътно кръстовище с общински път PDV3021 за х. Сини връх – при км 36+959 – ляво: предвижда се реконструкция на кръстовищата, като се оформят нови „острови“, ограничени с бетонов бордюр – 18/35 см за безопасно канализиране на автомобилните потоци и разпознаваемост от страна на водачите на МПС. Предвидена е реконструкция на съществуващата и направа на нова пътна конструкция, в участъците където е необходимо. Всички оставащи асфалтови площи, извън обхвата на реконструираното пътно кръстовище ще бъдат премахнати и терена ще се рекултивира.

- Пътно кръстовище с републикански път III – 5802 за с. Леново – при км 42+164 – дясно: предвижда се, рехабилитация на кръстовището с изпълнение на нови ограничителни и направляващи острови от боя, поради съществуващото ситуационно решение на кръстовището и невъзможността от направа на ситуационни промени. Към проектното решение се предвижда изпълнението на автобусна спирка в посока ул. „Цар Калоян“, поради наличието на съществуваща, която е без обособен „джоб“ за спиране на автобусите. Така предвидената автобусна спирка, няма да възпрепятства движението на МПС по улица „Цар Калоян“.

- Пътно кръстовище за язовир „Сушица“ – при км 45+449 – ляво: предвижда се рехабилитация на кръстовището с изпълнение на нови ограничителни и направляващи

острови от боя и бетонови бордюри – 18/35/50 см, които ще се изпълнят скосени. Съществуващият ускорителен шлюз е предвиден да се обособи като аварийна площадка, а съществуващият забавителен шлюз си запазва своето функционално предназначение, като такъв.

- Пътно кръстовище с общински път PDV1003 за с. Три могили – при км 48+556 – ляво: предвижда се рехабилитация на кръстовището с изпълнение на нови ограничителни и направляващи острови от боя и бетонови бордюри – 18/35/50 см, които ще се изпълнят скосени.

- Пътно кръстовище с местен път за м-р „Света Петка“ – при км 53+086 – ляво: кръстовището е рехабилитирано с нова настилка, която е в добро състояние. Оформена е забавителна рампа за дясно завиване. Изпълнен е нов тръбен водосток $\phi 90$ см напречно на връзката за манастира, който провежда окопа от директното трасе. Предвижда се, рехабилитация на кръстовището с изпълнение на нови ограничителни и направляващи острови от боя.

- Пътно кръстовище с общински път PDV1006 за с. Мулдава – при км 53+734 – дясно: ще се реализира с обособяване на допълнителна лента за ляво завиване. Необходимостта от предвиждане на допълнителна лента за ляво завиване се обособява, поради интензивното движение по път II-58 и регистрирания брой ППС, които правят ляв завой към с. Мулдава (с. Стоево) и се създават предпоставки за ПТП.

- Пътно кръстовище с общински (обходен път на гр. Асеновград) при км 54+968 – дясно: предвижда се рехабилитация на кръстовището с изпълнение на нови ограничителни и направляващи острови от бетонови бордюри – 18/35/50 см. Има съществуваща лента за ляво завиване, както и забавителен шлюз. Предвидена е реконструкция на съществуващата о направа на нова пътна конструкция, в участъците, където е необходимо.

В целия участък ще се изпълни рехабилитация на съществуващата настилка съгласно изискванията за равност, носимоспособност, добро отводняване, включващ следните конструктивни пластове: износващ пласт – 4 см, биндер – 4 см, изравнителен пласт биндер – променлив – мин. 4-10 см.

В участъка от км 48+544.85 до км 48+592.59 (с. Червен) има съществуваща паважна настилка, която е в лошо техническо състояние и се нуждае от подмяна. Този участък е предвиден за реконструкция, която ще включва: премахване на съществуващите павета и негодните пластове от основата, полагане на нова пътна конструкция с конструктивни пластове.

За всички малки съоръжения са предвидени мерки за рехабилитация и/или реконструкция, като се предвижда и изпълнение на нови малки съоръжения.

Предвижда се премахване на съществуващата декоративна стена от км 53+122 до км 53+644, с дължина 522 м – ляво и от км 53+122 до км 53+674 – дясно, с дължина 552 м и изграждане на нова на нейно място. Новите стени ще са с височина 1 м, в която е включена и бетонова шапка. При новите стени ще се изпълни и нова ригола с ширина $B=80$ см с настилка от бетон и напречен наклон 12 %, насочен навън от пътната лента.

Ремонтът на големите съоръжения по трасето на пътния участък включва следните основни дейности по горното им строене и средната опора: разваляне на съществуващата пътна настилка, тротоари и бетонови шапки; отстраняване на корозирал и карбонизиран бетон от бетоновите повърхности на съоръженията; премахване на съществуващите италиански улеи от отводнителните системи; демонтаж на съществуващите предпазни огради и парапети; фугиране и подмазване на конструктивните елементи от каменната зидария на съоръженията; изпълнение на нова стоманобетонена пътна плоча; изграждане на нови италиански улеи за осигуряване на оптимално отводняване на съоръженията и на нови бетонови шапки на челните стени и крила при вток и отток на мостовете; изграждане на нови стоманобетонени тротоарни блокове с монтирани PVC тръби за полагане на кабелни мрежи.

По мостовото съоръжение при км 46+404.88 ще се извърши: облицоване на радието под моста от ломен камък на цименто-пясъчен разтвор M100 и направа на блокаж от едромлян камък на цименто-пясъчен разтвор M100 пред прага при оттока на съоръжението.

В населените места ще се запази съществуващото отводняване, като за определени участъци, в които има затруднено отводняване или невъзможност за това са предвидени конкретни мерки за подобряване на отводняването: почистване и оформяне на необлицования отводнителен окоп и/или замяна с облицован окоп, там където е необходимо; изграждане на нови облицовани окопи при наклон на окопа под 0.5 % о над 3.00%; почистване и ремонт на съществуващи дъждоприемни и ревизионни шахти; изграждане на нови бетонови бордюри 18/35/50 в населените места и нови тротоари при лошо експлоатационно състояние на съществуващите; поставяне на нови видими бетонови бордюри 8/16/50 при насипи над 3.00 м и отводнителни улеи – тип „италиански; нови ограничителни системи за пътища; почистване на радиетата, вток и отток на водостоците и ремонт на същите, където е необходимо.

В участъците, в които е предвидено ушрение на настилка няма съществуващи комуникации. За четири далекопровода – 20kV, пресичащи пътното платно е установен недостатъчен височинен габарит (под 7.6 м) и за тях ще бъде извършена реконструкция, съответно при км 38+206.98, км 39+493.78, км 45+390.86 и км 46+819.31.

Всички дейности по основен ремонт (рехабилитация) на пътния участък, включително и преустройството на част от пътните кръстовища са в съществуващия обхват на Път II-58 и няма да бъдат използвани нови площи. Съгласно представената информация няма да бъдат засягани частни имоти. Няма да бъдат изградени временни спомагателни пътища. Земните изкопни работи са свързани с изграждането на нова конструкция на пътна настилка в рамките на проекта и възстановяване на отводнителните съоръжения, предвид което дълбочината на изкопите ще бъде незначителна. Няма да се използват взривни вещества.

ИП **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, но разглежданият участък **частично пресича** границите на защитени зона (Натура 2000 място) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие - **BG0000436 „Река Мечка“** за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка на защитените зони, приет с Решение на МС № 122/02.03.2007 г. (обн., ДВ, бр. 21/2007 г.) и **BG0001031 „Родопи - Средни“** за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка на защитените зони, приет с Решение № 661/16.10.2007 г. (обн., ДВ, бр. 85/23.10.2007 г.), изм. с РМС № 811/16.11.2010 г. (обн., ДВ, бр. 96/07.12.2010 г.).

Така представеното ИП за „Основен ремонт (рехабилитация) на Път II-58 „Кърджали - Асеновград“, участък от км 25+047 до км 57+881 съвпадащ с км 57+749.613“ не попада самостоятелно в някоя от позициите на Приложение № 1 и № 2 на Закона за опазването на околната среда (ЗООС). Няма основание предвидените дейности по рехабилитация на пътния участък, включително ремонт на пътни кръстовища, мостове и други малки съоръжения да се считат и за изменение или разширение на дейност по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 от ЗООС, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда, тъй като ще се извършат в обхвата на разглеждания съществуващ пътен участък от път II-58, без усвояване на допълнителни площи, при използване на изградената инфраструктура. Всички природни ресурси, необходими за рехабилитация на пътя ще бъдат осигурявани от изпълнителя на строително-монтажните работи. Реализацията на предложението е свързана с генериране на прахови емисии при ремонтните работи, определени количества отпадъци, като всички дейности с тяхното третиране ще бъдат извършвани съобразно изискванията на Закона за управление на отпадъците. По време на ремонтните работи по пътя, преминаващ през регулацията на населените места може да се очакват повишени нива на шум и вибрации, но след приключването на ремонта се очаква нивата на шум и вибрации да се понижат спрямо съществуващите към момента, предвид подобрените характеристики на пътната настилка. По време на ремонтните работи използването на опасни химични вещества е свързано само със строително – транспортната техника, като не се предвижда съхраняване на опасни химични вещества на строителните площадки. В тази връзка, ИП не подлежи на регламентираните с глава шеста от ЗООС процедури по оценка на въздействието върху околната среда.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените в ИП дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на

видове, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете в границите на площта за проучване, както и възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитените зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното ИП за „Основен ремонт (рехабилитация) на Път II-58 „Кърджали - Асеновград“, участък от км 25+047 до км 57+881 съвпадащ с км 57+749.613“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри в ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

КРАСИМИР ЖИВКОВ

Заместник-министър на околната среда и водите